



UNIVERSIDAD COMPLUTENSE
CURSOS DE VERANO

NUEVOS COMPORTAMIENTOS EN EL CONSUMO

ASPECTOS LEGALES DEL CONSUMO COLABORATIVO



RAFAEL BARBADILLO
18 DE JULIO DE 2016

- * DEFINICIÓN EC SEGÚN LA CE: ES UN MODELO DE CONSUMO BASADO EN EL INTERCAMBIO ENTRE PARTICULARES DE BIENES Y SERVICIOS QUE DE OTRO MODO ESTARÍAN OCIOSOS**
- * E.C. ES UN SISTEMA DE INGRESOS ALTERNATIVO QUE DE SEGUIR ASÍ VACIARÁN LOS SISTEMAS DEL ESTADO DEL BIENESTAR. ECONOMÍA NO CONTRIBUTIVA**
- * ES ECONOMIA, HAY ÁNIMO DE LUCRO**
- * VALORACIONES DE LAS APP**



- * **CRISIS ECONOMICA=ECONOMIA LOW COST**
- * **ESCASA ATENCIÓN POR LA AAPP**
- * **DESARROLLO DE LAS TIC'S**
- * **TRANSPORTE, TURISMO, HOSTELERIA,
PAQUETERIA...**
- * **EMPRESAS AUTORIZADAS SOPORTAN MÁS COSTES**
- * **TERCERMUNDIALIZACIÓN DE LA ECONOMIA**



- * **EL POR QUÉ DE LA REGULACIÓN?**
- * **SECTOR NO SE OPONE AL COCHE COMPARTIDO**
- * **BBC = INTERMEDIACIÓN+TRANSPORTE PÚBLICO
CON VEHÍCULOS PARTICULARES**
- * **¿QUIÉN RESPONDE ANTE UN SUCESO?**
- * **REDES SOCIALES**
- * **INICIATIVA DE LOS SECTORES: DENUNCIA BBC**



* **TRANSPORTE PRIVADO (ART 101 LOTT)**

- * **Estar dedicados a satisfacer las necesidades de desplazamiento de carácter personal o doméstico del titular del vehículo y sus allegados**
- * **No puede haber remuneración dinerarias directas o indirectas**
- * **ALLEGADOS: Se entiende por allegados (artículo 156 ROTT), los familiares u otras personas que tengan dependencia personal o laboral de carácter doméstico que convivan con el titular del vehículo**
- * **INTERMEDIACIÓN (art 22.2 y 3 LOTT)**



- * **FUNCIONAMIENTO DE BBC**
- * **INCIDENCIA EN EL MERCADO DE TTE BUS**
- * **AMPARADOS EN QUE SON UNA RED SOCIAL**
- * **MODERNIZACIÓN SECTOR**
- * **PERFIL USUARIO**





	PROMEDIO DE Nº DE COCHES OFERTADOS POR BLA-BLA-CAR EN EL PERIODO OBSERVADO (viajes en cada sentido)		PLAZAS OFERTADAS POR BLA-BLA-CAR EN EL PERIODO OBSERVADO (hipótesis de 3 plazas/vehículo) (viajes en cada sentido)		Nº EXPEDICIONES DE AUTOBÚS, OFERTADAS POR CADA OPERADOR, EN EL DÍA-TIPO CONSIDERADO (viajes en cada sentido)		Nº DE PLAZAS DE AUTOBÚS, OFERTADAS POR CADA OPERADOR, EN EL DÍA-TIPO CONSIDERADO (hipótesis de 52 plazas/vehículo) (viajes en cada sentido)		% QUE SUPONE LA OFERTA DE PLAZAS DE BLA-BLA-CAR RESPECTO A LA DEL AUTOBÚS, EN EL DÍA-TIPO CONSIDERADO	
Fecha de consulta	Periodo comprendido entre el 07/07/14 y 29/04/15		Periodo comprendido entre el 07/07/14 y 29/04/15		Oferta actual en ese periodo		Oferta actual en ese periodo			
	Viajes realizados en VIERNES	Viajes realizados en MIÉRCOLES	Viajes realizados en VIERNES	Viajes realizados en MIÉRCOLES	Viajes realizados en VIERNES	Viajes realizados en MIÉRCOLES	Viajes realizados en VIERNES	Viajes realizados en MIÉRCOLES	Viajes realizados en VIERNES	Viajes realizados en MIÉRCOLES
Nº de días consultados	37 días observados	37 días observados	37 días observados	37 días observados	Oferta actual en ese periodo		Oferta actual en ese periodo			
TOTAL DE COCHES Y PLAZAS OFRECIDAS EN LOS TRAYECTOS ANALIZADOS	721	239	2.162	716	131	108	6.812	5.616	32%	13%
Madrid-Valencia	115	35	344	106	15	10	780	520	44%	20%
Madrid-Murcia	75	21	224	63	11	7	572	364	39%	17%
Madrid-Alicante	64	21	193	62	7	6	364	312	53%	20%
Madrid-Sevilla	57	21	171	62	7	7	364	364	47%	17%
Madrid-Málaga	38	14	115	43	9	6	468	312	25%	14%
Madrid-Santander	40	11	120	34	8	7	416	364	29%	9%
Madrid-Torrevieja	36	10	108	30	5	5	260	260	41%	12%
Madrid-Benidorm	33	9	98	27	7	6	364	312	27%	9%
Madrid-Vigo	28	10	84	29	7	5	364	260	23%	11%
Madrid-Cartagena	25	8	74	23	6	4	312	208	24%	11%
Madrid-ACoruña	23	7	69	22	6	6	312	312	22%	7%
Barcelona-Valencia	44	16	133	48	9	7	468	364	28%	13%

SEGUIMIENTO DE OFERTA



AUTOBÚS
Precio Base
(incluye IVA y
gastos gestión)

BLA BLA CAR

"MEJOR PRECIO" (media
de tarifas observadas)

"PRECIO MEDIO" (media
de tarifas observadas)

"PRECIO ALTO" (media de
tarifas observadas)

	AUTOBÚS Precio Base (incluye IVA y gastos gestión)	"MEJOR PRECIO" (media de tarifas observadas)	"PRECIO MEDIO" (media de tarifas observadas)	"PRECIO ALTO" (media de tarifas observadas)
Madrid-Valencia	29,75 €	Entre 16€ y 19€	Entre 25€ y 30€	Entre 30€ y 39€
Madrid-Murcia	32,61 €	Entre 18,5€ y 22€	Entre 28€ y 41€	41 €
Madrid-Alicante	34,11 €	Entre 19€ y 23€	Entre 29€ y 50€	50 €
Madrid-Granada	21,38 €	Entre 18€ y 23€	Entre 28€ y 35€	Entre 35€ y 58€
Madrid-Sevilla	24,50 €	Entre 24€ y 26€	Entre 35€ y 53€	Entre 53€ y 60€
Madrid-Burgos	21,39 €	Entre 11€ y 13€	Entre 16€ y 21€	Entre 21€ y 26€
Madrid-Gijón	38,60 €	Entre 23€ y 25€	Entre 44€ y 42€	Entre 42€ y 66€
Madrid-Oviedo	36,62 €	Entre 23€ y 27€	Entre 44€ y 66€	66 €
Madrid-Barcelona	35,06 €	Entre 28€ y 33€	Entre 44€ y 47€	Entre 47€ y 50€
Madrid-Málaga	27,71 €	Entre 24€ y 29€	Entre 37€ y 47€	Entre 47€ y 65€
Madrid-Zaragoza	19,26 €	Entre 14€ y 18€	Entre 21€ y 24€	Entre 24€ y 37€
Madrid-Santander	34,39 €	Entre 20€ y 23€	Entre 27€ y 51€	51 €
Madrid-Torre Vieja	37,70 €	Entre 20€ y 25€	29 €	---
Madrid-Bilbao	33,91 €	Entre 19€ y 23€	Entre 28€ y 35€	35 €
Madrid-Benidorm	37,33 €	Entre 18€ y 26€	Entre 32€ y 37€	37 €
Madrid-Vigo	42,80 €	Entre 26€ y 32€	Entre 42€ y 50€	50 €

#TeleobjetivoEnNegro



12

1

CONCLUSIONES

- * LA LEY ES IGUAL PARA TODOS, CUMPLIMIENTO DE LA REGULACIÓN
- * NO ES ECONOMÍA COLABORATIVA PORQUE:
 - * HAY INTERMEDIARIO QUE PERCIBE COMISIÓN
 - * HAY GASTOS DE GESTIÓN
 - * SE ESTABLECEN CONDICIONES APLICABLES A USUARIOS Y CONDUCTORES
 - * EMISIÓN POR EL INTERMEDIARIO DE TICKET DEL SERVICIO, CÓDIGOS DE ACCESO,
 - * RECEPCIÓN DEL ABONO DEL USUARIO Y POSTERIOR PAGO AL CONDUCTOR
 - * TRANSPORTE PÚBLICO EN VEHÍCULOS PARTICULARES
 - * HAY LUCRO
 - * NO COSTES DEL ESTADO DEL BIENESTAR
- * EL AUTOBUS EL MÁS COLABORATIVO

